



A.S.B.L.

**AMICALE
DES**

CONDUCTEURS LIEGE & HUY



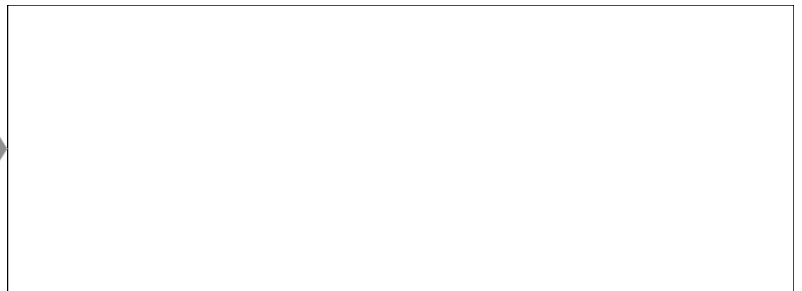
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

*Secrétariat et éditeur
responsable*

*ABRAHAM Georges
Rue Julien d'Andrimont 25/062
4000 Liège*

*Composition et mise en page
G ABRAHAM*

Destinataire



PERIODIQUE TRIMESTRIEL - JUIN 2015 - N°129 - LIEGE X



Pour les plus anciens, le reconnaissez-vous ?

Il termina sa carrière comme CTD au dépôt de Kinkempois, il s'agit de Mr Edmond Dozo
(photo prise en 1955 à Liège Vivegnis)

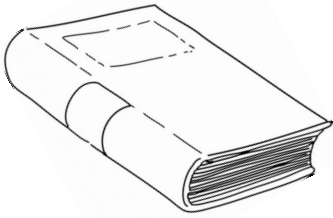
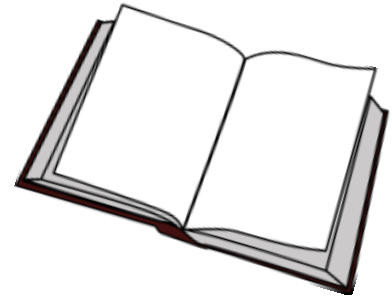


TABLE DES MATIÈRES



- 3 Le mot du président
Le mot du trésorier
- 4 Le mot du secrétariat
Bienvenue
- 5 Ils nous ont quittés
Remerciements
- 6 PV du Conseil d'Administration
- 7 Le BBQ annuel à Beaufays
- 8 Bulletin d'inscription « BBQ »
- 9 Affiche BBQ
- 10 Compte rendu des activités
- 11 Prochains derniers trains de la CTC
- 12 Rebus / Devinettes
- 13 La page d'humour
- 14 La page de jeux
- 15 Une vie de la vapeur au TGV. (suite)
- 16 Une vie de la vapeur au TGV. (suite)
- 17 Une vie de la vapeur au TGV. (suite)
- 18 Solution des jeux
- 19 Programme des activités 2015

Le mot du président



C'est avec beaucoup de tristesse que nous avons appris le décès de Jean-Marie Pirlot, il fut un des principaux membres fondateurs de notre amicale et assura, pendant de nombreuses années la fonction de trésorier avant de se voir décerner le poste symbolique et amplement mérité de Président d'Honneur.

Nous garderons longtemps l'image de notre collègue assis à sa petite table lors de nos activités, comptant les billets, rendant la monnaie et distribuant les tickets

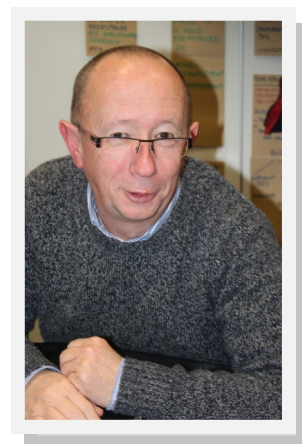
Persuadés que c'était son souhait, nous nous efforcerons de continuer à multiplier nos efforts afin que, par nos différentes activités, notre amicale reste attractive et permette ainsi de se retrouver en dehors de notre milieu professionnel.

Nous vous proposons, notre barbecue annuel à Beaufays, il y en aura pour tous : match de foot, balade libre dans les alentours boisés ou tout simplement profiter du bar en compagnie des collègues

Bienvenue à tous

Jean Marenne

Le mot de la trésorerie



A la première page de cette revue, vous avez trouvé un bulletin de virement pour votre cotisation 2015, Peut-être n'avez-vous pas encore acquitté votre cotisation?

Depuis plusieurs années, **le montant de celle-ci est inchangé soit 15 €**, vous pouvez verser sur le compte de l'amicale N° **BE76001150613895 - IBAN GEBABEBB** avec mention « **COTISATION 2015** ».

Bernard Lejoly

Le mot du secrétariat



Nous voici bientôt au milieu de l'année 2015 et nous avons organisé 3 activités.
Le repas des retrouvailles, la visite 14/18 et la balade Mons 2015.
Vous trouverez les comptes rendu de ces activités en page

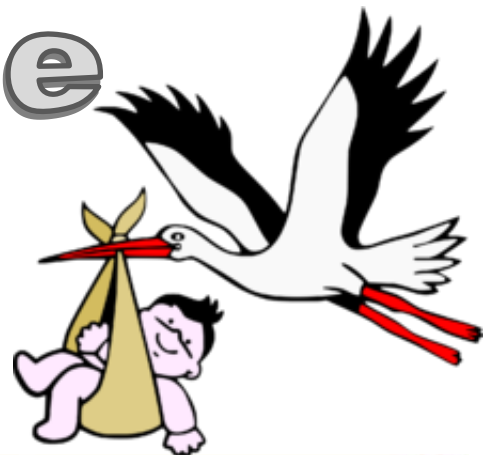
Les prochaines activités sont le 19 juin, le dernier train de Philippe d'Affanay, ensuite le grand BBQ du 1^{er} août où nous espérons vous voir nombreux.

A la page 6 de cette revue, vous pourrez découvrir une nouvelle rubrique à savoir P.V. des réunions du comité. Grâce à celle-ci vous êtes tenus au courant de la gestion de votre amicale.

D'ores et déjà, je vous souhaite ainsi qu'à votre famille de bonnes vacances.

Pour le secrétariat
Georges ABRAHAM

Bienvenue



Chez Henriette et Marc ANGELUCCI, naissance
le 14 mars 2015 de leur petite fille Destinée



Après 9 mois caché, j'ai montré le bout
de mon nez. Je m'appelle Destinée.
Je mesure 49 cm et 2,630 kg.
Maman va très bien
Papa est fou de joie

Ils nous ont quittés

Le 4 janvier 2015.

Francis Philippe (Pantoufle)

Conducteur retraité de Kinkempois.



Le 4 avril 2015.

Jean Luc DEJONG

Conducteur à Liège et Contremaître à Kinkempois. Retraité.



Le vendredi 10 Avril 2015.

Jean Marie PIRLOT

Conducteur retraité de Liège.

Membre fondateur et trésorier de notre amicale durant de nombreuses années.



Le mercredi 8 mai 2015.

Le beau-père de notre ancien collègue Michel Gilsoul.

Pensées à nos collègues disparus.
Condoléances à leurs familles et à leurs proches.

Merci 

Chers amis,

Mon épouse et moi vous remercions pour votre dévotion lors de l'organisation de l'accueil et la réception pour mon dernier train ce 06 février 2015.

Cette belle fête m'a permis de faire la transition entre ma vie professionnelle et la retraite. Un jour qui grâce à vous restera gravé dans mes bons souvenirs.

J'aurai le plaisir de vous revoir lors du dernier train d'autres collègues.

En un seul mot MERCI.

Bien amicalement.

Christian SWERTS

Merci encore pour la belle journée que nous avons passée, cela grâce à votre grand dévouement à tous.

Alain FASSIN

PV REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION du 27 mai 2015.

Présents : ABRAHAM Georges, MARENNE Jean, TITEUX Albine, SCHRYMECKER Henri, PRINSEN Christian, CALBERT Jean-Marie, MINET Jacques, BROUWERS Daniel, LELOIR Dominique, LEJOLY Bernard.

Excusés : GOTAL Lionel, PONTHERE Roger, MICHELLE Pierre-Yves, FOURNEAUX Raymond.

Séance ouverte à 19h50.

1° Lecture du PV de la réunion du 23 Février 2015.

2° Repas des retrouvailles.

44 participants prévus tous présents.

Dans l'ensemble, repas ok, la salle ne s'approprie pas bien à cette activité, tables pour 6 personnes, le café après le repas très cher (4€), on fait remarquer qu'à l'avenir, il faudrait le négociier lors de l'élaboration du menu.

3° Expo 14/18.

7 personnes présentes pour la visite du matin et 9 pour celle de l'après midi.

Expositions très intéressantes.

Le repas de midi a été pris au restaurant de la gare.

Après la visite, verre de l'amitié au bar de l'expo.

4° Visite « MONS 2015 ».

Très gros problèmes pour la réservation, ce qui a entraîné un changement de programme.

A l'arrivée à Mons, une partie du groupe s'est rendue à pied sur la grand place, tandis que d'autres prenaient la navette gratuite.

Après le diner, 2 guides nous ont pris en charge pendant un peu plus de 2 heures, pour la découverte de la ville, de l'Hôtel de ville, du Beffroi ainsi que la collégiale, ensuite visite de l'expo « Van Gogh ».

Retour à Liège à 21h15.

Remarques et critiques :

Michel BERNARD, fait remarquer qu'il y a eu 3 groupes séparés pour le diner. A l'avenir, il se demande s'il ne faudrait pas inclure le diner dans le prix. Certains font remarquer que si on l'inclus, il y aurait peut-être encore moins de participants. « Prix trop élevé » ?

5° BBQ.

Jacques Minet, Jean Marenne et Bernard Lejoly, se chargent d'acheter les marchandises

La viande sera fournie par notre boucher habituel, Jean Brevers fournira encore les BBQ,

Georges ABRAHAM se charge de demander la confirmation écrite de la réservation du terrain de foot. Lionel GOTAL comme à l'accoutumée organisera la rencontre de FOOT.

Le prix des boissons a été fixé à 1,5€ et 2€.

6° Dernier Train.

Le nouveau comité a décidé par 9 voix contre et 2 abstentions que dorénavant l'amicale n'organiserait plus de dernier train aux conducteurs non-membres.

Séance levée à 21h45.

Pour l'amicale

Le secrétaire

Georges ABRAHAM

Samedi 1er août 2015

A partir de 14 h 00

Journée détente et BBQ annuel

A partir de 14 h 00 l'équipe au grand complet vous accueillera au terrain de foot de Beaufays, voie de l'air pur (à côté de la station d'essence) pour son traditionnel BBQ.

L'après midi, un mini tournoi de foot organisé par Lionel Gotal (minimum 3 équipes) vous sera proposé.

Pour les marcheurs, nombreuses possibilités de « balade libre » dans les environs au départ du terrain.

Vous n'aimez pas marcher, le foot ne vous intéresse pas, le bar sera ouvert.

Vers 17h30, les feux seront allumés pour ensuite déguster notre succulent BBQ.

Nous vous proposons au menu une brochette et une saucisse accompagnées de crudités et de pommes de terre péties. Pour les enfants soit une saucisse, soit une brochette.

La participation aux frais pour cette journée est de 12 € pour les membres, de 14 € pour les non membres et de 6 € pour les enfants.

Les inscriptions doivent nous parvenir avant le 20 juillet soit :

- via le bon d'inscription qui se trouve sur le **site** dans la rubrique :
« **calendrier des activités** » (enregistrement en ligne)

- Par mail à amicalefly@hotmail.com

- Par téléphone au 0476/30.60.51 (Yvette PONS après 18H00).

Plus de renseignements sur le site :

www.cteliege.be

Fermeture du Bar à 22h00



Samedi 1er août 2015



L'Amicale des Conducteurs de Liège / Huy

Vous convie à partir de 14h00 à son

Grand Barbecue Familial



AU TERRAIN DE FOOT DU RSC BEAUFAYS

Voie de l'air pur à 4052 Beaufays .
(A côté de la station d'essence)



Dans le courant de l'après-midi, match de foot organisé par notre ami Lionel Gotal : Personnel roulant / Atelier de Kinkempois



Nombreuses possibilités de « balade libre » dans les environs



Vers 17h30, les feux seront activés afin de mettre en route la cuisson de notre barbecue. Celui-ci nous sera servi vers 18h00.



Au Menu

Pour les adultes une brochette et une saucisse :

membre 12 €

non membre 14 €

Pour les enfants une brochette ou une saucisse : **6 €**

Et pour tout le monde pommes de terre et crudités.

Et enfin pour finir, un dessert vous sera proposé .

Les inscriptions doivent nous parvenir avant le 20 juillet

soit : -

- via le bon d'inscription qui se trouve sur le site dans la rubrique :

« **calendrier des activités** »

(enregistrement en ligne)

- Par mail à amicalefly@hotmail.com

- Par téléphone au 0476/30.60.51

(Yvette PONS après 17H30).

D'avantage de renseignements sur le site :

www.cteliege.be

Fermeture du Bar à 22h00

© Georges Abraham

Compte rendu des activités

Samedi 21 mars 2015.

Repas des retrouvailles.

44 participants.

Repas gastronomique 3 services, « Au rythme du rail » dans l'ancienne gare de Rocourt, un très beau cadre, avec exposition/vente d'artistes.



Samedi 25 avril 2015.

9 participants.

Le matin rendez-vous dans la salle des pas perdus de la gare de Liège-Palais, ensuite visite de l'expo

« Liège dans la tourmente, où de nombreux objets sont exposés allant d'une moto de l'armée à la charrette à bras, de journaux d'époque aux arrêtés de couvre feu, des ustensiles des chirurgiens qui amputaient sans endormir aux objets de la vie courante de l'époque.

A midi dîner au buffet de la gare des Guillemins

A 14h00, visite avec audio guide de l'expo « J'avais 20 ans en 14 ». Ici, vous vous retrouvez dans des tranchées, vous traversez une maison détruite par les bombardements, vous vous retrouvez au centre d'un champ de bataille, dans un hôpital de fortune, etc...

Verre de l'amitié au bar de l'expo

A noter que l'expo joue les prolongations jusqu'au 30 août

"LIEGE DANS LA TOURMENTE"
MUSEE DE LA VIE WALLONNE

"J'AVAIS 20 ANS EN 14"
GARE DE LIEGE GUILLEMINS



Samedi 9 mai 2015.

35 participants.

Visite « Mons 2015 »



Voyage en train jusque Mons.
Après transfert de la gare à la grand place soit pédestrement, soit en bus navette, dîner libre.

A 14h00 prise en charge par nos guides et visite guidée du centre historique, Hôtel de ville, jardin du bourgmestre, le beffroi et la collégiale.

Après avoir pris congé de nos guides, visite de l'expo Van Gogh.

Retour à Liège en train



MONS 2015
CAPITALE EUROPEENNE
DE LA CULTURE

Les prochains "Dernier Train" de la CTC



Vendredi 19 juin 2015



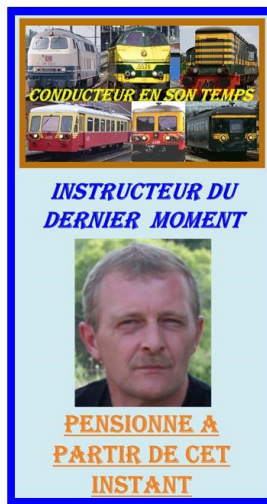
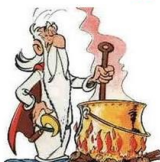
Dernier train de notre collègue: Philippe D'Affnay



Pour rejoindre Angleur:
- en voiture par le tunnel (sortie 38)
- par trains:
* Verviers-Welkenraedt
* Marloie
* Gouvy (Lux)

Arrivée prévue en gare de Liège - Guillemins voie 9 à 16H09 avec l'IC E2414 en provenance de Namur.

A cette occasion, vous êtes conviés à venir prendre la potion de l'amitié à l'ancien buffet de la gare d'Angleur.



Soyez nombreux auprès de notre collègue Philippe pour fêter ce jour inoubliable

© Georges ABRAHAM

Notre site: www.cteliege.be



20 ans



www.cteliege.be

vendredi 26 juin 2015

DERNIER TRAIN DU CONDUCTEUR KINKEMPOIS



Dernier train de : Joseph

**ARRIVÉE PRÉVUE DE LA
HLD SUR LA
REMISE VERS 15H00**



Flohimont

A cette occasion, Joseph a le plaisir de vous convier à partir de 15h00, à venir prendre le verre de l'amitié au Musée (remise de Kinkempois)



Soyez nombreux auprès de notre ami Joseph pour fêter ce jour inoubliable

© Georges ABRAHAM

Rebus

PROVERBE



1



2



,



-----,

TITRE DE FILM



10



2



PARFOIS DES LILAS



La page d'humour

QUELQUES PERLES SUR LES DÉCLARATIONS D'ASSURANCES

Vous m'envoyez des formulaires avec des lignes trop courtes pour écrire ce que je veux. Que diriez-vous si je payais ma cotisation d'assurance sur des chèques trop petits pour écrire la somme entière?

Le témoin est venu témoigner comme quoi il n'avait rien vu et rien entendu.

En vous remerciant par avance, je reste dans la tente de votre chèque de règlement.



En regagnant mon domicile, je me suis trompé de maison et je suis entrée dans un arbre qui ne m'appartenait pas.

J'ai signé le constat mais ça ne compte pas. J'avais pas mes lunettes et j'ai rien vu de ce qui était dessus.

Je viens, par la présente, vous déclarer un accident qui, pour être banal, n'en est pas moins inhabituel.

A la suite d'une querelle, une de mes chambreurs s'est fait arracher un sein (elle avait omis de nous dire qu'elle portait une prothèse).

Il y a déjà un mois que j'ai embouti trois voitures à l'arrêt et je n'ai encore rien touché. Est-ce normal?

Revenant de l'enterrement de ma pauvre femme, je roulais allègrement...

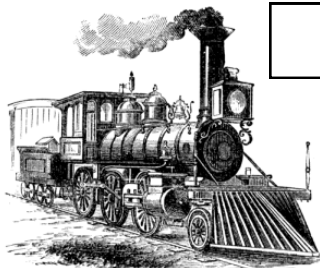
Monsieur le Directeur, dans ma déclaration d'accident que je vous ai adressée, j'ai oublié de vous dire qu'il y avait un mort.

J'ai pris contact avec votre répondeur et celui-ci m'a aimablement conseillé de vous écrire.

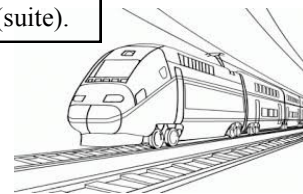


J'ai un bris de pare-brise, mais je connais le coupable: le garagiste l'a fracturé lorsqu'il a enlevé toutes les vitres de mon auto pour la repeindre.

Mon assurance incendie couvre mon mobilier pour une somme illimitée, mais je m'aperçois que la cotisation est également sans limite.



Une vie de la vapeur au TGV. (suite).



Tout d'abord, les dossiers de chacun des agents, l'aspect général sentent plutôt l'archive, avec ses feuilles qui dépassent, jaunies par le temps, écornées : « Allons-y, sous la poussière, voyons ce qu'il y a d'intéressant dans tout ce fracas ! »

Les agents auteurs d'un accident ou d'un incident retiennent toute notre attention. En regardant de plus près leur dossier, on remarque plusieurs indices qui généralement laissent présager l'issue d'un accident auquel l'intéressé aurait des difficultés à bien le traiter. C'est pourquoi, nous nous attachons à démontrer l'intérêt de veiller sur les agents dont le comportement nécessite un suivi particulier. C'est d'ailleurs la cellule spéciale sécurité récemment créée qui la première a dévoilé ce problème,

La cellule « personnel » a aussi à assurer le suivi médical des Agents Aujourd'hui, un logiciel rappelle en temps utile les délais à respecter, une visite médicale étant obligatoire tous les douze mois, attestant que le conducteur montre toujours l'aptitude afférente à sa fonction. Cela bien entendu la vue entraînant le contrôle du port de lunettes, l'ouïe qui ne tolère pas d'accessoire, l'intempérance, sans compter la chasse aux kilos superflus, le cholestérol et les gamma GT. Bien entendu, les patients auront soin lors de cette visite de parler de leurs problèmes d'insomnie de fatigue, de mal de reins, tous symptômes casse-tête pour le praticien mais peu développés par son client de peur de voir tout simplement déclaré inapte au service, ce qui conduit à une « descente des machines », synonyme de diminution de salaire du fait de la perte de primes de traction. Quelquefois des dépassements de la date limite de l'examen de santé nous obligent à intervenir d'urgence, en découvrant que quelquefois, il s'agit de la faute du médecin qui ne daigne pas communiquer la date de ses absences. Alors, notre autorité nous permet de faire rappeler à l'ordre le gêneur qui par son inconscience trouble l'organisation du service.

Comme dans toute organisation de transport, il faut un poste de commande du personnel de conduite. En général ce poste est tenu en 3 X 8. Un responsable donne les directives ; il peut y

Il peut y avoir un programmeur qui travaille en relation avec poste régional ou national.

Cette véritable fourmilière, machine à produire des kilomètres trains, fournit aussi des dispositifs de secours en locomotives ou en wagons de relevage des déraillements, fourniture de locomotion pour les trains de maintenance de la voie et bien d'autres activités encore. C'est la planification de tous ces services, prévision et exécution. Le service de la voie a prîfîrîrî acquîrîr un matîrîel qu'il peut faire conduire par ses propres agents pour des raisons de coût et de facilités de commande. La condition étant toutefois que la puissance des engins ne dépasse pas trois cents chevaux.

Notre visite s'impose pour inciter à la mise à jour des dossiers qu'il a à gérer. Le responsable rigne en maître sur ses sujets mais il doit

penser qu'il ne peut être présent sans discontinuer et que divers remplaçants, pas toujours bien expérimentés, doivent avoir à leur disposition les consignes pratiques de gestion du secteur. Nous ne manquons pas d'implucher les fiches de suivi des connaissances de ligne car, en ferroviaire, un conducteur ne peut assurer la conduite d'un train sans avoir au préalable reconnu la ligne, ses caractéristiques et particularités en effectuant un stage plus ou moins long et en étudiant des

documents relatifs à ce parcours. La procédure est assez compliquée mais tout se termine lorsque notre agent atteste, par sa signature, qu'il connaît son sujet. Cette procédure est renouvelée chaque année.

Et pour compliquer, un autre document fait la synthèse de toutes les qualifications de chaque agent (autorisation de conduire les différentes catégories de trains, de manipuler toutes ou parties des séries de locomotives du dépôt ; je pense qu'avec l'informatique, une simplification doit en découler.

D'autres dossiers ardu font la terreur des acteurs du service de commande, je veux parler des consignes (il y a des dizaines de consignes) mais celles qui concernent la gestion de



L'électrification des voies dépendant de l'établissement vaut son pesant de soucis, il faut en effet pouvoir agir immédiatement sur les installations en cas d'incident, d'accident. Ce qui exige des précautions de sécurité extrêmement sérieuses.

La protection des travaux sur les voies nous a obligé d'obéir à des procédures de découpage (les célèbres ZEP) dont les services de la traction n'avaient pas l'habitude d'utiliser.

Il y a aussi la collection de poste qui rassemble tous les documents réglementaires et que l'on a du mal à faire tenir à jour malgré une unification et une timide simplification ; la surveillance de la distribution des fiches concernant les zones de travaux avec ralentissement de vitesse qui par le passé avaient été la source d'accidents marquants ; la mise à jour des documents individuels des agents de conduite.

Ces dernières activités sont plus spécialement suivies par trois ou quatre employés de la cellule mouvement sécurité qui fournissent les horaires réguliers et facultatifs. Malheureusement, ces employés ne sont présents qu'aux jours ouvrables.

Un samedi, je reçus une dépêche urgente qui modifiait un taux de vitesse. Je devais accuser réception. Je perdis un temps considérable à trouver dans les dossiers un interlocuteur adéquat. Je débitais mon message lorsque mon correspondant me répondit : « Mais je suis la femme de ménage ! »

La communication entre les agents de conduite et leur chef est principalement réalisée par le bulletin de traction, obligatoire pour tout train mais n'intéressant la hiérarchie que si le conducteur a rédigé un rapport dans le cadre réservé à cet effet ; cela signifiera qu'il s'est passé quelque chose d'anormal.

Alors, un processus est lancé : une première analyse par un agent sédentaire qui va appliquer soit une procédure simple, soit préparer un dossier plus complexe à partir duquel le cadre de proximité de l'agent va mener l'enquête nécessaire. Mais le plus souvent un fait, un accident ou un simple incident servira à alimenter le retour expérience.

Depuis quelque temps, une notion nouvelle bien connue mais souvent étouffée jusqu'ici, consiste à prendre en compte le presque-accident, c'est-à-dire un fait qui aurait pu conduire à un incident ou un accident mais que l'être humain ou un heureux concours de circonstance a rattrapé

Ces cas sont difficiles à relater ; mais, exploités avec discernement, ils peuvent être de bons sujets à aborder dans la méthode

des cas développée lors des journées de formation continue en salle ou sur simulateur.

Toutefois, de telles situations ne sont mises au jour que si leur auteur veut bien en révéler la teneur, ce qui est une autre histoire. Prenons un exemple : Un conducteur, par manque de rigueur ou de vigilance, freine tardivement à l'annonce d'un signal d'arrêt ; s'apercevant soudain de sa légèreté, il prend les mesures d'urgence, mais trop tard, il sait qu'il va franchir le signal au rouge et que derrière celui-ci, il y a peut-être un train qu'il va tamponner ; un accident grave va en résulter ; il ose à peine imaginer les blessés les cris, dans la ferraille tordue, sa propre vie même est mise en danger

Ouf, le train précédent a dégagé, le signal n'est plus au rouge, l'alerte est passée et personne n'en saura jamais rien. Moralité, il faut un certain courage à celui qui subit un tel cataclysme pour aller s'en vanter à son chef. Il est nécessaire que celui-ci joue parfaitement le jeu voulu pour cette sorte, de confession.

Et l'on a vu justement des cas où l'anonymat indispensable n'a pas été respecté. Alors, toute tentative ultérieure est irrévocablement vouée à l'échec, ce qui est bien compréhensible.

Quel dommage ! Car de tels cas entrés, dans la base de données, rendent de grands services pour illustrer la formation, pour établir statistiques et engager une action préventive.

Les inspecteurs rédigent un rapport final. Le texte rédigé en grande partie sur place grâce aux ordinateurs portables facilite la tâche. Enfin, notre document bouclé se retrouve dans les mains du chef, d'établissement avec qui l'on discute pour

apporter quelques corrections, Une synthèse avec les 'rapports produits par mes collègues dans les autres dépôts est réalisée puis soumis au grand chef et nous allons porter les résultats au directeur de la région. Ses collaborateurs, l'échine courbée, savent qu'ils vont en prendre plein la besace de reproches, de remarques telles que : « Peut mieux faire, n'a pas redressé la situation indiquée lors de la visite précédente », quand ce n'est pas

Attention ! Des comportements pouvant avoir des conséquences dangereuses pour la sécurité ont été mis en évidence lors de la visite de nos fins limiers ! »

On discute, on argumente, puis on s'en va et au suivant Je me suis beaucoup intéressé au retour d'expérience dont la base de données est accessible par tous les dépôts.

En appuyant judicieusement sur quelques boutons on découvre qu'un incident nous concernant s'est produit aussi en d'autres points du territoire. Bien sûr, cela a un prix.



-Il faut de la rigueur dans la mise à jour. Ces nouveaux outils sont assez conviviaux et offrent de plus en plus de possibilités pour peu que les utilisateurs soient bien formés.

Il faut enfin se féliciter de l'organisation rapide de ce retour d'expérience qui fut rondement mené par de vrais spécialistes. La formation a été bien enseignée dans toute la France. En peu de temps une quantité de renseignements bien exploitables fut disponible

Par exemple, un chef de dépôt charge un cadre traction de monter un canevas de formation à propos d'incidents du pantographe. Ces incidents ont provoqué plusieurs accrochages avec la caténaire et par suite des retards de trains.

Ces incidents sont bien connus et traités dans les documents à disposition des agents concernés. Mais le but est de rassembler des exemples vécus pour étoffer le canevas demandé.

L'utilisateur pointe la Célèbre souris sur le logiciel REX qui apparaît immédiatement sur l'écran ; un programme convivial le questionne. Tous les éléments qui l'intéressent comme le lieu, les circonstances ; en effet, les incidents n'ont pas la même origine par temps chaud (Caténaire qui se distend) que l'hiver où cette même caténaire se couvre de glace ou de givre mais conduit à un même résultat : la rupture du fil de contact avec ou sans enchevêtrement du pantographe et de la caténaire.

Les éléments recueillis permettront d'étayer les textes réglementaires, rendre plus vivant un cours que la lecture des seuls textes rend difficile à assimiler tout en permettant de motiver les agents de conduite.

Un autre aspect de ce retour d'expérience est la faculté qu'a la direction de sortir rapidement des statistiques par catégories d'incidents puis d'en analyser les causes qui permettront soit de mener des actions correctives ou préventives soit de changer les procédures ou même de modifier le matériel en cause

Alors, à quoi servons-nous si l'informatique se substitue à notre action ? Tout simplement à contrôler, aider les établissements qui, par exemple, n'entrent pas toutes les données utiles dans la base ou ne les codifient pas d'une façon qui permette d'en tirer tout le profit utile. Par recoupement, notre intervention va aussi ; par nos rapports, attirer l'attention d'autres personnes ou d'autres organismes qui agiront en conséquence Il a malheureusement fallu cette calamiteuse série pour décider d'une politique vraiment convenable qui avait toutefois timidement démarré par la cavalerie lourde des moyens modernes: (comme les simulateurs}. la signalisation embarquée et bien d'autres réalisations encore .

Alors le contrôle impératif ou les moyens; d'assistance acteurs de la sécurité ont été lancés à coups de plusieurs millions de francs, et procurent aujourd'hui une amélioration sans cesse accrue des résultats

Alors le contrôle impératif ou les moyens; d'assistance acteurs de la sécurité ont été lancés à coups de plusieurs millions de francs, et procurent aujourd'hui une amélioration sans cesse accrue des résultats

Hormis les accidents de passages à niveau , on approche du zéro l'accident en restant toutefois ,très humble ; l'accident

d'Eschede en Allemagne nous la rappelle; Il s'agit du déraillement d'un train à grande Vitesse ICE.:

Pour avoir participé à un stage de haut niveau au « Loss Control Center», organisme de réputation mondiale, on apprend à opposer des «tamis » permettant; théoriquement. le risque zéro









Fin du chapitre XIII



A suivre



ACTIVITES DE L'AMICALE POUR 2015

Vendredi 16 Janvier 2014 19h30	Assemblée Générale	 19H30 Dépôt des conducteurs	Salle de théorie Dépôt des conducteurs
Samedi 21 Mars 2015 18h30	Repas des retrouvailles		« Au Rythme du rail » Rue Lohest, 90 4000 Rocourt
Samedi 25 avril 2015 9H30	Visite des deux Expos 14/18		Musée de la vie Wallonne & gare des Guillemins
Samedi 9 mai 2015 9H42	Excursion		Dans le cadre de Mons 2015 Visite de la ville
Samedi 1er août 2015 13h00	Barbecue avec sa journée détente et match de foot à Beaufays		Terrain de foot de Beaufays
Samedi 10 octobre 2015 18h00	Souper/Bal Annuel Fête des retraités		Au Vieux Souxhon Flémalle
Vendredi 16 janvier 2016 19h30	Assemblée Générale	 19H30 Dépôt des conducteurs	Salle de théorie Dépôt des conducteur



PROCHAIN(S) DERNIER(S) TRAIN(S)



Vendredi 19 Juin 2015

Vendredi 26 juin 2015



Philippe
d'AFNAY



Joseph
FLOHIMONT

Détails sur les affichettes page 11

Site : www.cteliege.be // Courriel : amicalefly@hotmail.com // Cotisation annuelle : 15€ sur le compte BE76001150613895 - IBAN GEBABEBB

